

IV) que se modifica el Artículo 14 inciso a) agregándose "El instructor deberá contar con: pedal de embrague..."

V) que se modifica el Artículo 15 agregándose "...establecerá un plazo máximo de 180 días una vez aprobado el presente decreto para que los..."

VI) que se modifica el Artículo 28 agregándose "...3 (tres) integrantes de la Comisión Permanente N° 2 "Obras Públicas. Comunicaciones. Transporte" de la Junta Departamental de Canelones..."

ATENTO: a lo precedentemente expuesto, a lo establecido en el Artículo 273, Nral. 1º de la Constitución de la República y Artículo 19, Nral. 12 de la Ley Orgánica Municipal 9515, la Junta Departamental

## DECRETA

I) Apruébase la **ORDENANZA DE ACADEMIAS DE CONDUCIR PARA EL DEPARTAMENTO DE CANELONES.**

### CAPITULO I - DEFINICION

Artículo. 1 - La actividad de Academias de Conducir se regirá por las disposiciones que contiene la presente Ordenanza (O.A.C) y supletoriamente por las contenidas en el Reglamento Nacional de Circulación Vial, adoptado como Ordenanza General de Tránsito para el Departamento de Canelones a través de la Resolución de la Junta Departamental de Canelones N°207/85 de fecha 29 de Mayo de 1985 y las disposiciones modificativas operadas por el Decreto 53/08 de fecha 18 de Abril de 2008 y por la Ley 18191 de fecha 30 de Abril de 2007 conocida como Ley Nacional de Seguridad Vial y Tránsito.

Artículo. 2 - Podrán desarrollar esta actividad exclusivamente quienes obtengan el permiso habilitante expedido por la Intendencia Departamental de Canelones, el que en todos los casos tendrá carácter precario y revocable, sin derecho a reclamo de indemnización de clase o especie alguna si por resolución fundada se dejara sin efecto.

### CAPITULO II - DE LOS PERMISARIOS

Artículo. 3 - Se considerará Academia de Conducir a los efectos de esta Ordenanza, la actividad desarrollada por toda persona física o jurídica con domicilio fiscal en el Departamento de Canelones, conforme las siguientes condiciones:



a) Personas Físicas: ser hábiles para contratar y poseer certificado de habilitación policial (buena conducta) expedido por la Jefatura de Policía de Canelones.

b) Personas Jurídicas: estar legalmente constituidas y tener el plazo contractual vigente.

Artículo. 4 - La solicitud del permiso habilitante deberá ser presentada por los interesados ante la Dirección General de Tránsito y Transporte y el mismo será otorgado mediante acto administrativo dictado por el Intendente Departamental. Otorgado que fuera, se deberá acreditar inscripción ante los Organismos de Previsión Social, Impositiva y Seguros de forma previa al inicio de la actividad y obtener la habilitación de o las unidades que se pretendan afectar al permiso, en los términos dispuestos en el capítulo V de la presente.

Artículo. 5 - Serán obligaciones de las Academias:

a) Mantener la continuidad del servicio, sin más limitaciones que las que la respectiva reglamentación determine.

b) Llevar un registro donde consten los datos identificatorios de los aspirantes que hayan contratado sus servicios, fecha de presentación a los exámenes médicos, teóricos, prácticos y resultados de los mismos.

c) Mantener los vehículos en adecuadas condiciones de funcionamiento e higiene y tenerlos señalizados de acuerdo con la función de enseñanza que prestan, en un todo de acuerdo con lo establecido en el Artículo 14 de la presente.

d) Concurrir a las dependencias de la Intendencia toda vez que sean citados.

e) Mantener actualizada la información relativa a su funcionamiento conforme lo establezca la reglamentación que al respecto se dicte.

f) Contar con local comercial adecuado para la actividad, el que deberá estar ubicado en la ciudad o localidad donde se le otorgue el permiso y en un todo de acuerdo con lo que determine la respectiva reglamentación.

### CAPITULO III - DE LA ADJUDICACION

Artículo. 6 - La adjudicación de los permisos no tendrá limitantes cuantitativas respecto del número de habitantes o de cualquier otro índice, quedando su número regulado por la aplicación de las normas contenidas en la presente Ordenanza y sujeto a las recomendaciones que emita la Comisión Asesora que se crea por el Artículo 28 de la presente.

### CAPITULO IV - DE LOS INSTRUCTORES

Artículo. 7 - Los instructores de las Academias de Conducir deberán estar debidamente registrados ante la División Contralor de Conductores dependiente de la Dirección General de Tránsito y Transporte, además de



realizar y aprobar los cursos organizados, patrocinados y/o auspiciados por la Intendencia Departamental de Canelones.

Artículo. 8 - La calidad de instructor se adquiere, conforme se cumplan los siguientes requisitos:

- a. Poseer licencia nacional de conductor expedida por la Intendencia Departamental de Canelones habilitante para el vehículo que correspondiere, con una antigüedad no inferior a 5 (cinco) años y tener como mínimo 23 (veintitrés) años de edad.
- b) Documentar la correspondiente inscripción ante el Organismo de Previsión Social y la afínente al seguro por accidentes laborales.
- c) Planilla de trabajo si correspondiere.
- d) Presentar en forma anual Certificado de Antecedentes Judiciales
- e) Presentar Certificado de Curso de manejo defensivo.
- f) Aprobar los exámenes sicosfísicos y administrativos que a tales efectos establezca la Intendencia Departamental de Canelones.

Artículo. 9 - Los titulares de las Academias de Conducir serán responsables de la conducta de sus instructores en los vehículos afectados a la prestación del servicio de enseñanza, así como de cualquier infracción o accidente protagonizado por los vehículos afectados al permiso.

#### **CAPITULO V - DE LOS VEHICULOS**

Artículo. 10 - Solo podrán destinarse a la prestación del servicio de Academia de Conducir los vehículos expresamente autorizados, propiedad de los permisarios declarados como tales por la Intendencia Departamental de Canelones o aquellos respecto de los cuales se les hubiere conferido su uso por contrato en régimen de leasing. En este último caso, los vehículos quedarán empadronados a nombre del dador anotándose como usuarios de los mismos a los tomadores, permisarios habilitados de los servicios. Deberán reunir las condiciones de seguridad, higiene y confort de acuerdo con las exigencias del servicio a prestar, las que serán inspeccionadas semestralmente por la Dirección General de Tránsito y Transporte en los términos que la reglamentación disponga y sólo podrán ser destinados a las actividades objeto del permiso.

Artículo. 11 - Los vehículos que en el futuro se afecten al servicio no podrán tener una antigüedad mayor a los 10 (diez) años. No obstante en los permisos ya constituidos, podrán autorizarse prórrogas de 2 (dos) años hasta un máximo de tres. Cuando se proyecte sustituir una unidad afectada por otra más nueva, podrá autorizarse el cambio aún cuando no esté comprendido



- f) Estar empadronado en el Departamento, de acuerdo a la matriculación que la respectiva reglamentación determine.
- g) El vehículo deberá poseer póliza contra todo riesgo.
- h) Presentar Certificado de Aptitud Técnica expedido por unidades de testeo habilitadas, exigibles para todas aquellas unidades con una antigüedad superior a los 3 (tres) años respecto del modelo año.
- i) Los ciclomotores, motos, motocicletas y vehículos con peso total superior a 4000 (cuatro mil) Kgs., deberán cumplir con todas las exigencias previstas por la presente Ordenanza, salvo las que por su naturaleza no le sean aplicables o las que en su caso determine la respectiva reglamentación.

Artículo. 15 - La Dirección General de Tránsito y Transporte establecerá un plazo máximo de 180 días una vez aprobado este decreto, para que los permisarios ya constituidos den cumplimiento a las exigencias previstas en el Artículo precedente, cuya inobservancia dará lugar a la cancelación inmediata del permiso.

Artículo. 16 - Las Academias que dispongan de un solo vehículo podrán, ante roturas imprevistas del mismo, utilizar para la enseñanza vehículos de otra Academia por un plazo continuo no superior a los 20 (veinte) días calendario dentro de cada año civil. La suma de períodos inferiores al mencionado, en caso alguno podrán superar el plazo anual indicado precedentemente. Tal situación deberá ser comunicada de forma previa y por cualquier medio idóneo, ante la Dirección General de Tránsito y Transporte o a quien esta designe, procediéndose a extender la respectiva autorización. Se encuentran exceptuados de tal limitación los vehículos detallados en el Art. 12 de la presente, ya que por sus características corresponde que su uso sea regulado a través de la respectiva reglamentación. Serán causales de excepción: el caso fortuito, la fuerza mayor o el hecho imprevisto no atribuible al permisario. En tales eventualidades será menester la preceptiva intervención del Ejecutivo Departamental, el que analizará la situación en particular y concederá si correspondiere mediante acto administrativo, la prórroga solicitada.

Artículo. 17 - La Dirección General de Tránsito y Transporte llevará un registro de permisarios, instructores y vehículos donde constarán todos los datos relacionados con las inspecciones realizadas, infracciones cometidas y todas las observaciones que por sus características sea necesario incluir, las que serán objeto de su respectiva reglamentación.

Artículo. 18 - Las Empresas concesionarias del Transporte Colectivo de Pasajeros Departamentales, podrán desafectar unidades de sus líneas



dentro de ese límite, siempre que a juicio de la Dirección General de Tránsito y Transporte reúna las condiciones técnicas adecuadas. En caso de tratarse de ciclomotores y motos de hasta 200 cc. solo se admitirán vehículos 0 (cero) Km y con una vida útil de afectación que no han de superar los 10 (diez) años. Para motos de más de 200 cc. se aceptarán vehículos que no tengan más de 2 (dos) años de antigüedad al momento de afectarse al servicio y su habilitación se extenderá hasta un máximo de 15 (quince) años de vida útil.

Artículo.12 - Los vehículos con peso total superior a los 4000 (cuatro mil) kgs. y que se destinen a la enseñanza de los aspirantes para la obtención de las licencias de conducir categorías: B, C, D y F, conforme los criterios adoptados por la Resolución 84/98 y modificativas de la Junta Departamental de Canelones de fecha 3 de Julio de 1998, deberán contar con el correspondiente Certificado de Aptitud Técnica expedido por alguna de las unidades de testeo autorizadas por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas e Intendencia de Canelones. Su funcionamiento y antigüedad máxima de afectación será determinado por las disposiciones que oportunamente se reglamenten.

Artículo. 13 - El importe anual de la patente de rodados de todos los vehículos registrados y empadronados en el Departamento, como vehículos destinados a la enseñanza por parte de la Academias de Conducir, será el equivalente al 50 % (cincuenta por ciento) del correspondiente al aforo del vehículo, siempre y cuando preste servicio de forma permanente en la Academia.

Artículo. 14 - Sin perjuicio de otras que se consideren convenientes y que se establezcan por la vía de la reglamentación, las unidades afectadas a esta actividad deberán contar con las siguientes características:

- a) El instructor deberá contar con: pedal de embrague, de freno de pie y espejo central independientes al que utiliza el aspirante a conductor.
- b) Cinturón de seguridad y apoya cabezas en todas las plazas.
- c) Tercera luz de freno ubicada en la luneta trasera detrás del asiento posterior.
- d) Cartel indicador en la parte trasera en caracteres bien visibles y en material reflectivo con la leyenda "COCHE ESCUELA - MANTENGA DISTANCIA". En su parte delantera deberá lucir la leyenda "COCHE ESCUELA", en letra tipo arial, contra espejo, debiendo ser estas de color rojo sobre fondo blanco.
- e) De forma optativa, cartel indicador a su frente situado en la parte superior del vehículo o en los laterales del mismo, con la leyenda COCHE ESCUELA pudiendo lucir el nombre de la empresa, así como otros datos identificatorios de la misma.



regulares y destinarlas a la enseñanza de los aspirantes a conductor que han de desempeñar funciones en las mismas, conforme a los criterios que la respectiva reglamentación determine.

#### **CAPITULO VI - DE LAS INHABILITACIONES Y PROHIBICIONES**

Artículo.19 - Quedarán expresamente inhabilitados para ejercer esta actividad las personas que hubieren sido suspendidos del Registro respectivo por la Administración por transgresión al Art. 4.2 de la Ordenanza de Tránsito (conducir en estado de ebriedad) en su redacción dada por el Decreto N° 53/08 de fecha 18 de Abril de 2008, cuando de su conducta derivasen responsabilidades civiles o penales. Las mismas consideraciones corresponde se realicen respecto de quienes fueran condenados por los delitos tipificados en el Capítulo II del Título XII del Código Penal (Art. 316 al 319) cuando estos sean consecuencia de la conducción de vehículos automotores, o por las causales previstas en el Capítulo II, Título VIII, Artículos 236 a 245 del Código Penal. La constatación de las hipótesis previstas ocurridas durante el ejercicio de la actividad, darán lugar a la caducidad inmediata del permiso.

Artículo.20 - Los permisarios, instructores y toda otra persona vinculada a una Academia habilitada, no podrán actuar como intermediarios o gestionar trámites distintos para los que están habilitados por la Intendencia Departamental de Canelones.

Artículo. 21 - Queda expresamente prohibida su participación en forma personal o con sus vehículos, en toda actuación tendiente a la gestión de Licencia de Conducir de terceros ante otras Intendencias.

Artículo. 22 - Los permisarios, instructores y toda otra persona vinculada a una Academia tienen prohibido ser acompañantes en trámites de personas que no hayan sido registradas previamente a través de los mecanismos previstos por la Intendencia Departamental de Canelones.

Artículo. 23 - Si las autoridades respectivas comprobaren cualesquiera de los extremos antes mencionados, se procederá a levantar una información sumaria con el fin de establecer las responsabilidades que correspondiere, determinándose las sanciones a aplicar, pudiéndose llegar hasta la cancelación del permiso.

#### **CAPITULO VII - DE LAS PENALIDADES**

Artículo. 24 - Dependiendo de la gravedad de la misma se aplicarán observaciones, sanciones pecuniarias, suspensiones y hasta cancelación del



permiso. No se admitirá una segunda observación por la misma causa. El monto de las multas aplicables a infracciones a la presente Ordenanza responderá a la entidad de las mismas y de acuerdo a la siguiente escala:

-Arts. 2 y 10 (no poseer permiso o estar inhabilitado para ello): 35 (treinta y cinco) UR.

-Arts. 11 y 12 (prestar el servicio con un vehículo no autorizado): 20 (veinte) UR

-Art. 14 (falta de elementos de seguridad previstos): 15 (quince) UR

-Arts. 7 y 8 (instructor no autorizado): 10 (diez) UR

Las infracciones cuya penalidad no se haya previsto expresamente, serán sancionadas con multas de 5 (cinco) UR.

Artículo. 25 - Cuando sean cometidas infracciones a un mismo Artículo de esta Ordenanza o a la Ordenanza General de Tránsito dentro de un periodo de 12 (doce) meses inmediatos anteriores al de su constatación, se aplicará el siguiente criterio:

a) A la primera infracción se aplicará la sanción establecida para el Artículo infringido.

b) A la segunda se le aplicará la sanción pecuniaria duplicada, pudiendo la Dirección General de Tránsito y Transporte suspender el ejercicio de la actividad por hasta 30 (treinta) días.

c) Para un número de reincidencias superior se aplicará la sanción duplicada, quedando facultada la Intendencia Departamental de Canelones para revocar el permiso otorgado, previo informe de la Dirección General de Tránsito y Transporte mediante Resolución fundada.

Artículo. 26 - Las unidades reajustables a que se hace referencia en este capítulo se actualizarán el 1º de Enero de cada año, adaptándose como nuevo valor el fijado por el Poder Ejecutivo para la Unidad Reajutable (UR) el 1º de Setiembre inmediato anterior, de acuerdo con el Artículo 38 de la Ley 13728 del 17 de Diciembre de 1968.

Artículo. 27 - La Intendencia Departamental de Canelones procederá a liquidar el monto resultante de las multas aplicadas, de acuerdo a los criterios determinados por el Decreto N° 32/06 de la Junta Departamental de Canelones de fecha 20 de Diciembre de 2006.

Artículo. 28 - Habrá una Comisión Asesora en materia de Academias de Conducir integrada por 2 (dos) representantes de las mismas, 3 (tres) integrantes de la Comisión Permanente N° 2 "Obras Públicas. Comunicaciones. Transporte" de la Junta Departamental de Canelones y 2 (dos) representantes de la Dirección General de Tránsito y Transporte, que funcionará conforme a la reglamentación que oportunamente se dicte.



"CANELONES, CUNA DE LA BANDERA NACIONAL"

28  
JUNTA SUSANA CARRETERA FIDELICIDAD  
ESC. DE CUNA  
JUNTA DEPART. CANELONES

Artículo. 29 - Derógase el Decreto 32/96 de fecha 9 de Agosto de 1996 y todas las disposiciones que se opongan a la presente Ordenanza.

Artículo. 30 - La Intendencia Departamental de Canelones reglamentará la presente Ordenanza en mérito a las competencias que le son delegadas en el articulado precedente y a las características propias del servicio y sus controles, debiendo separar entre su dictado y la puesta en vigencia, un plazo de 10 (diez) días hábiles

Artículo. 31 - Esta Ordenanza entrará en vigencia a los 10 (diez) días hábiles de su publicación en el Diario Oficial.

II) Regístrese.

CARPETA: 5954/10 ENTRADA: 12148/10

EXPEDIENTE: 2010-81-1050-00343

JUAN RIPOLL  
Secretario General

ADRIANA ODAZZIO  
Presidenta

JGO B. RECAÑO TESTA  
Dir. Interino  
de Secretaría Administrativa

CONCUERDAN BIEN Y FIELMENTE LAS FOTOCOPIAS QUE ANTECEDEN, SELLADAS, FIRMADAS Y FOLIADAS DEL 1 AL 5 POR LA SUSCRITA ESCRIBANA, CON EL DECRETO NUMERO 55. DE LA JUNTA DEPARTAMENTAL DE CANELONES DE FECHA 23 DE NOVIEMBRE DE 2012 DE IGUAL TENOR, QUE TENGO A LA VISTA Y CON EL QUE LAS HE COTEJADO. EN FE DE ELLO, DE MANDATO DE LA MESA DE LA JUNTA DEPARTAMENTAL DE CANELONES, EXTIENDO EL PRESENTE QUE SELLO Y FIRMO EN LA CIUDAD DE CANELONES EL VEINTISEIS DE DICIEMBRE DE DOS MIL DOCE.-

JUNTA SUSANA CARRETERA FIDELICIDAD  
ESC. DE CUNA  
JUNTA DEPART. CANELONES



28 DIC. 2012



## **REFERENCIA II**

OFICINA DEL CONGRESO DE INTENDENTES  
SOLICITA REINTEGROS DE RUBROS  
SALARIALES DEL PERSONAL AFECTADO A LA  
SECRETARIA DEL SUCIVE.

RESOLUCIÓN Expresar al Congreso de Intendentes que esta Comisión comparte el criterio de resarcir a ese Organismo los gastos ocasionados de su funcionamiento. Esta Comisión, creada por el artículo 3º de la ley 18860, no tiene asignado personal ni recursos presupuestales. Adoptado por el Plenario el criterio de aportación, se informa que el mismo puede retenerse directamente de los ingresos del SUCIVE por expresa instrucción de esta Comisión a RAFISA.





# CONGRESO DE INTENDENTES



Montevideo, 23 de julio de 2014

Sres. De  
SUCIVE  
Presente

De mi consideración

De acuerdo a lo solicitado por el Sr. Consejero César García, informo a ustedes el gasto en remuneraciones que ha efectuado el Congreso de Intendentes en relación las tres funcionarias que se desempeñan tareas en la oficina administrativa que atiende todo lo relacionado con el funcionamiento del Sistema único de Cobro de Ingresos Vehiculares (SUCIVE).

- a) Período considerado 1 de enero de 2012 al 31 de diciembre de 2014, por lo que existen meses ya abonados y se consideran también los a pagar hasta el fin del presente año
- b) Todas las remuneraciones se han efectuado siguiendo las disposiciones incluidas en las normas presupuestales del Congreso de Intendentes
- c) Datos del personal que desempeña funciones en SUCIVE
  - a. Ana Karina da Silva C.I.4.119.748-6 Fecha Nasc. 07/01/1972
  - b. Silvana Viera C.I. 4.180.709-1 Fecha Nasc. 04/02/1981
  - c. Ma. Eugenia Sastre C.I. 3.067.591-6 Fecha Nasc. 10/02/1978
- d) Desde 1 de enero de 2012 al 28 de febrero de 2013 las personas arriba señaladas estuvieron contratadas en régimen de arrendamiento de servicios, con los siguientes montos mensuales impuestos incluidos
  - a. Ana Karina da Silva \$25.000
  - b. Silvana Viera \$20.000
  - c. Ma. Eugenia Sastre \$20.000
  - d. Total mensual \$65.000
  - e. Por lo tanto en el período arriba señalado se pagaron 14 meses de honorarios durante el período considerado por un importe total de \$ 910.000 (Novecientos diez mil pesos).
- e) A partir del 1 de marzo de 2013 se resolvió su contratación en régimen de función pública, más los beneficios sociales y sujeto a las normas del Congreso de Intendentes, con los siguientes montos mensuales nominales iniciales
  - a. Ana Karina da Silva \$20.492
  - b. Silvana Viera \$16.393
  - c. Ma. Eugenia Sastre \$16.393
  - d. Estos importes tienen aumentos por disposiciones vigentes en Enero y en Julio de cada año.

Palacio Municipal 2do Piso  
Tels: (598) 902 0548 902 7225  
902 7226 Fax: 902 0780  
www.ci.gub.uy  
congreso.secretaria@ci.gub.uy  
Montevideo, Uruguay.





# CONGRESO DE INTENDENTES



- e. En el presente mes Julio 2014 los nominales, en el caso de Viera tiene partidas por Hogar Constituido y Asignación Familiar

SASTRE María	18.747,00
VIERA Silvana	20.161,00
DA SILVA Karla	23.434,00

- f. A estos importes se le agregan los aportes patronales y los beneficios establecidos (Salario Vacacional, Aguinaldo y Mutualista) en la normativa del Congreso.
- g. Considerando el período desde el 1 de marzo de 2013 hasta el 31 de diciembre del presente año, el gasto suma de \$ 1.867.571 (Un millón ochocientos sesenta y siete mil quinientos setenta y un pesos).
- f) Por lo que considerando ambos períodos el total asciende a \$ 2.777.571 (Dos millones setecientos setenta y siete mil quinientos setenta y un pesos).
- g) Quedan a vuestra disposición los comprobantes por los pagos efectuados hasta el momento y en lo personal para cualquier aclaración al respecto

Saluda a ustedes muy atentamente.-

Juan Carlos Rosales  
Contador



## **REFERENCIA III**

MTOP REGLAMENTA PEAJES EN RUTAS NACIONALES. SE SOLICITA REVER TRANSITO COMERCIAL VEHICULAR CARRETERO EN CIUDADES LIMÍTROFES.

RESOLUCIÓN Se encomienda al Cr. Enrique Cabrera de OPP la presentación de un informe tendiente a contemplar los planteamientos efectuados, vinculados indirectamente tanto al empadronamiento de las unidades como al ineludible cobro de peajes para vehículos que deben transitar permanente entre ciudades limítrofes.





MINISTERIO  
DE TRANSPORTE  
Y OBRAS PÚBLICAS

TO/ 596



BICENTENARIO UY  
INSERCIÓN  
DEL AÑO XIII

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS  
MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Montevideo, 07 AGO 2013

**VISTO:** la necesidad de unificar la normativa sobre la instalación de los diversos puestos de cobro de las tarifas de peaje en las rutas nacionales y de adecuar el sistema de recaudación, exoneración y bonificación de dichas tarifas. -----

**RESULTANDO:** I) El Artículo 218 de la Ley N° 13.637 de 21 de diciembre de 1967 autoriza al Poder Ejecutivo a establecer nuevos puestos de peaje además de los autorizados por el Artículo 1° de la Ley N° 13.297 de 3 de noviembre de 1964. -----

II) Al amparo de dichas normas, de la Resolución del Poder Ejecutivo N° 1.793 de 3 de noviembre de 1970, y de los Decretos 145/986 de 12 de marzo de 1986, 5/002 de 9 de enero de 2002, 6/002 de 9 de enero de 2002, 7/002 de 9 de enero de 2002, 8/002 de 9 de enero de 2002, 9/002 de 9 de enero de 2002, 10/002 de 9 de enero de 2002, 11/002 de 9 de enero de 2002, 12/002 de 9 de enero de 2002, 388/001 de 3 de octubre de 2001 y 15/005 de 12 de enero de 2005 se instalaron los puestos de cobro de las tarifas de peaje en las Rutas 1, 2, 3, 5, 8, 9, 11 y 200. -----

III) El Artículo 471 de la Ley N° 18.719 de 27 de diciembre de 2010 faculta al Poder Ejecutivo a establecer exoneraciones y bonificaciones de pago de la tarifa de peaje, en el caso de personas físicas fundadas en que el usuario de la ruta tenga su domicilio permanente o trabajo en las inmediaciones de un puesto de recaudación, y en el caso de personas jurídicas por tener allí su domicilio especial, sea para los puestos existentes como para los que se establezcan en el futuro. ----

**CONSIDERANDO:** I) conveniente facilitar la recaudación de las tarifas de peaje adaptándola a las nuevas tecnologías, a fin de operar el cobro con mayor eficacia y eficiencia. -----

II) que además resulta oportuno uniformizar los procedimientos de gestión de la recaudación, las exoneraciones y bonificaciones, simplificando para el usuario las modalidades de pago de la tarifa de peaje. -----

**ATENTO:** a lo previsto en los Artículos 168 numeral 4) de la Constitución de la República, numeral 11) del Decreto 574/974 de 12 de junio de 1974, a lo precedentemente expuesto y a lo dispuesto por las normas legales y reglamentarias citadas. -----

**EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA**

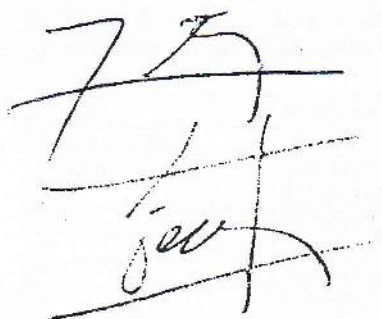
**DECRETA:**

**Artículo 1°.-** Apruébase el adjunto Reglamento de Cobro de las Tarifas de Peaje para su aplicación en las Rutas Nacionales.



**Artículo 2º.-** Déjase sin efecto la Resolución del Poder Ejecutivo N° 1.793 de 3 de noviembre de 1970 y deróganse los Decretos 145/986 de 12 de marzo de 1986, 193/987 de 2 de abril de 1987, 681/987 de 11 de noviembre de 1987, 298/993 de 23 de junio de 1993, 388/001 de 3 de octubre de 2001, 427/001 de 31 de octubre de 2001, 5/002 de 9 de enero de 2002, 6/002 de 9 de enero de 2002, 7/002 de 9 de enero de 2002, 8/002 de 9 de enero de 2002, 9/002 de 9 de enero de 2002, 10/002 de 9 de enero de 2002, 11/002 de 9 de enero de 2002 y 12/002 de 9 de enero de 2002, 305/002 de 7 de agosto de 2002, 306/002 de 7 de agosto de 2002, 409/002 de 23 de octubre de 2002, 117/003 de 26 de marzo de 2003, 15/005 de 12 de enero de 2005, 525/005 de 19 de diciembre de 2005, 168/006 de 8 de junio de 2006, 442/006 de 15 de noviembre de 2006, 532/007 de 27 de diciembre de 2007, 624/008 de 15 de diciembre de 2008, 666/008 de 22 de diciembre de 2008 y 217/009 de 11 de mayo de 2009.

**Artículo 3º.-** Comuníquese, publíquese y archívese.

A large, stylized handwritten signature in black ink, possibly reading 'J. Mujica', is written over a grid of horizontal and vertical lines.A handwritten signature in black ink, which appears to be 'José Mujica', is written over a grid of horizontal and vertical lines.

JOSE MUJICA  
Presidente de la República





MINISTERIO  
DE TRANSPORTE  
Y OBRAS PÚBLICAS



BICENTENARIO UY  
INSTRUCCIÓN Nº  
001 AÑO XIII

## REGLAMENTO DE COBRO DE LAS TARIFAS DE PEAJE EN RUTAS NACIONALES

### CAPÍTULO A

#### De las disposiciones generales

**Artículo 1.-** El presente reglamento tiene por objetivo unificar y ordenar el marco legal para el cobro de las Tarifas de Peaje en los Puestos de Recaudación instalados en las rutas nacionales.

**Artículo 2.-** La Tarifa de Peaje es la contraprestación que se cobra a los usuarios de vehículos motorizados por la utilización de la infraestructura vial nacional.

**Artículo 3.-** El Ministerio de Transporte y Obras Públicas tendrá a su cargo, a través de la Dirección Nacional de Vialidad, la recaudación y fiscalización de las Tarifas de Peaje, mediante la instalación, operación y control de los Puestos de Recaudación.

**Artículo 4.-** El producido por concepto de Tarifas de Peaje estará destinado exclusivamente a la construcción, mejoramiento y conservación de las rutas y puentes de la red vial nacional del país.

### CAPÍTULO B

#### De los lugares de cobro de las Tarifas de Peaje

**Artículo 5.-** Los Puestos de Recaudación de las Tarifas de Peaje estarán localizados en las siguientes rutas y progresivas:

Ruta	Progresiva	Paraje	Nombre del Puesto
1 (trazado viejo)	22km300	proximidades del Río Santa Lucía	La Barra plaza chica
1 (trazado nuevo)	23km450	proximidades del Río Santa Lucía	La Barra plaza grande
1	107km350	proximidades del Arroyo Cufre	Cufre
2	284km400	proximidades del Río Negro	Mercedes
3	245km200	proximidades del Río Negro	Paso del Puerto
3	392km750	proximidades del Río Queguay	Queguay
5	67km700	proximidades del Arroyo Mendoza	Mendoza
5	246km350	proximidades del Río Negro	Centenario
5	423km200	proximidades del Río Tacuarembó	Manuel Díaz
8	50km500	proximidades del Arroyo Solís Chico	Soca
8	206km250	proximidades del Río Cebollati	Cebollati
9	79km500	proximidades del Arroyo Solís Grande	Capilla de Cella
9	177km650	proximidades del Arroyo Garzón	Garzón
11	81km000	proximidades del Río Santa Lucía	Santa Lucía
200 (Interbalnearia)	32km400	proximidades del Arroyo Pando	Pando
200 (Interbalnearia)	81km000	proximidades del Arroyo Solís Grande	Solís

**Artículo 6.-** El Ministerio de Transporte y Obras Públicas tendrá la potestad de promover ante el Poder Ejecutivo la instalación de nuevos Puestos de Recaudación y las modificaciones a los lugares de cobro de las Tarifas de Peaje establecidas en el Artículo 5, con la finalidad de obtener en forma eficaz y eficiente los recursos necesarios para mejorar y conservar la red vial nacional.

### CAPÍTULO C

#### De las Tarifas de Peaje

**Artículo 7.-** Se establecen las siguientes categorías de vehículos a los efectos del cobro de las Tarifas de Peaje: